

DES IDÉES NOUVELLES POUR L'AUTOMOBILE

La filière automobile française emploie, directement ou indirectement, 9% de la population active nationale. Portée par des constructeurs et équipementiers de taille mondiale, elle maîtrise un vaste éventail de technologies. Dans un contexte où les représentations de l'automobile évoluent et les besoins en mobilité se renforcent, de nouveaux moyens de transport prennent leur essor : ceux de la mobilité durable. L'éco-mobilité recouvre ainsi l'ensemble des modes de transports plus propres, sûrs et sobres, en raison de leur moindre impact en termes d'émissions de gaz à effet de serre. À l'horizon 2025, on estime à 10% la part de marché des véhicules hybrides et électriques : une dynamique dans laquelle l'industrie automobile française s'investit pleinement.

Historiquement liée au développement de l'industrie automobile, Cergy-Pontoise accueille les initiateurs de ces nouvelles mobilités. En 2017, la filière automobile représente localement près de 3000 emplois directs répartis dans une centaine d'entreprises (équipementiers, sous-traitants, distributeurs) et dispose des compétences d'une centaine de chercheurs académiques et de 30 formations diplômantes au sein des écoles d'ingénieurs et de l'université. Cergy-Pontoise est également un lieu d'expérimentation de projets liés à la mobilité : identification de véhicules (société MultiToll en 2014) et test de véhicule électrique pour la logistique du dernier kilomètre (société Muses en 2013).

L'AUTOMOBILE EN ÎLE-DE-FRANCE

- 140 000 employés
- 17 500 emplois dans la R&D
soit 78% des effectifs français
- 2 sièges sociaux mondiaux
(Renault et PSA Peugeot Citroën)
- 68 équipementiers

(Source PRE, 2015)

➔ UNE DYNAMIQUE DE RÉSEAUX AU SERVICE DE VOTRE DÉVELOPPEMENT

Cergy-Pontoise est au cœur du pôle de compétitivité Mov'eo qui vise au développement des solutions de mobilité de demain, au carrefour de plusieurs enjeux clés : maîtrise de l'énergie, sécurité routière, mobilité intelligente et respect de l'environnement.

Les défis de la mobilité intelligente sont pris en compte par le Comité de site dédié à l'intelligence embarquée au sein de Mov'eo. Ce cluster, basé à Cergy-Pontoise, regroupe des grands comptes industriels, 7 centres de recherche publics et privés, et une douzaine de formations spécialisées dans les domaines du logiciel embarqué, de la simulation, de la conception de circuits et de la mesure.

www.pole-moveo.org

Cette dynamique est complétée par le RAVI (Réseau automobile et véhicules en Île-de-France), une association d'une centaine de membres ayant pour objet de favoriser la création, le développement et la pérennité des entreprises de la filière automobile en Île-de-France, en partenariat avec les acteurs publics et privés, régionaux et nationaux, du développement économique et de la filière automobile.

www.reseauravi.fr

➔ UNE TERRE D'INNOVATION OUVERTE À VOS PROJETS DE R&D

L'université de Cergy-Pontoise est dotée de 4 laboratoires de recherche dédiés aux technologies et aux enjeux de la mobilité (SATIE, LPPI, ETIS, MRTE). Elle est partenaire de l'Institut de recherche VEDECOM dédié à la mobilité individuelle décarbonée et durable.

EXELA VO, UN PARTENARIAT EXEMPLAIRE ENTRE VALEO ET L'UNIVERSITÉ DE CERGY-PONTOISE :

Depuis 2010, Valeo développe à Cergy-Pontoise un laboratoire d'essais sur la motorisation électrique. Le laboratoire, qui compte, en 2016, 90 personnes, a développé un partenariat avec les laboratoires ETIS (CNRS – ENSEA – UCP) et SATIE (UCP – CNRS – ENS Cachan – CNAM) à travers 2 thèses portant sur la fiabilité des FPGA et sur la commande sans capteur mécanique d'un système d'entraînement électromécanique. Valeo bénéficie ainsi d'un complément d'expertise scientifique et accélère le transfert des connaissances développées en laboratoire sur ses prototypes. Les laboratoires quant à eux peuvent mener leurs travaux de recherche sur des prototypes et machines de grande puissance.

Le laboratoire QUARTZ de l'IPGP (ENSEA – EISTI – Supméca) dispose quant à lui de compétences reconnues en mécatronique, vibroacoustique et matériaux.

L'Observatoire Central des Systèmes de Transports Intelligents (OCSTI) du Pôle Judiciaire de la Gendarmerie Nationale mène des recherches sur la sûreté du véhicule connecté et autonome.

La Chaire de recherche Armand Peugeot (ESSEC, Centrale, Supélec et corporate university PSA) réalise des études et dirige des recherches sur les enjeux industriels, économiques, sociaux ou politiques du développement des technologies hybrides et de l'électromobilité.

Ces laboratoires de recherche et les centres de R&D des grands groupes du secteur automobile collaborent aux programmes de R&D issus des pôles de compétitivité Mov'eo (8 projets terminés) et Systematic (3 projets dont 2 terminés).

→ UN CAMPUS MULTIDISCIPLINAIRE, VIVIER DE COMPÉTENCES

Une trentaine de formations diplômantes tournées vers les technologies de l'automobile est proposée à Cergy-Pontoise :

- 15 licences et masters universitaires (ex : Licence mécatronique, Master systèmes intelligents et communicants)
- 5 cursus de BTS (BTS mécanique et automatismes industriels, BTS électrotechnique, BTS systèmes électroniques...) et 3 cursus bac pro (maintenance des véhicules, carrosserie, transports).

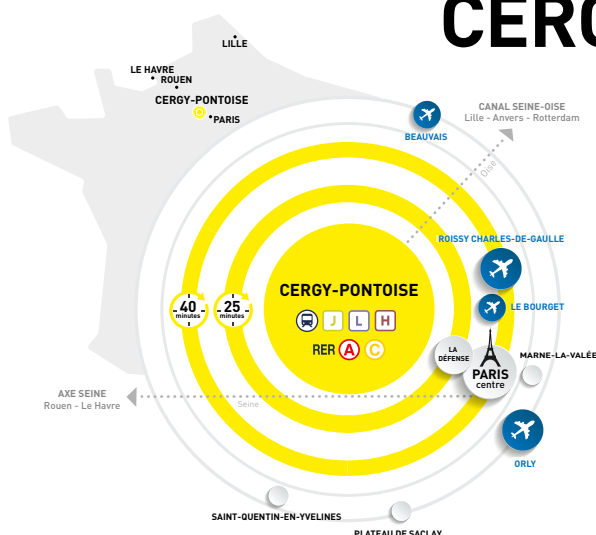
3 écoles d'ingénieur à dimension internationale complètent cette offre :

- École nationale supérieure d'électronique et ses applications (ENSEA) : options mécatronique et systèmes complexes, électronique embarquée. Un tiers des diplômés s'insère dans une entreprise de l'industrie automobile, aéronautique ou ferroviaire.
- École internationale des sciences du traitement de l'information (EISTI) : option ingénierie des systèmes intelligents. 17% des étudiants s'insèrent dans l'industrie.
- École d'électricité, de production et des méthodes industrielles (ECAM-EPMI) : options génie des systèmes électriques, management des systèmes d'information, réseaux et télécommunications. 21% des diplômés s'insèrent dans l'automobile et l'industrie des transports.

→ PARMIS NOS AMBASSADEURS

Venez rejoindre :

- de grandes entreprises comme Valeo, Visteon, Autoliv Electronic, Tyco Electronics France, Lisi Automotive, Lear Corporation...
- des plateformes logistiques de l'industrie automobile comme Renault et Oscaro.com
- de nombreuses PMI/PME qui travaillent dans la mécanique de précision, le prototypage et les petites séries.



CERGY-PONTOISE

→ DES IDÉES NOUVELLES POUR L'INDUSTRIE

Direction du développement économique et de l'enseignement supérieur
www.entreprendre-cergy-pontoise.fr
entreprendre@cergy-pontoise.fr

Avec 9 500 entreprises et 90 000 emplois sur son territoire, Cergy-Pontoise s'affirme comme l'une des principales communautés entrepreneuriales du Grand Paris, l'un des pôles majeurs du Nord-Ouest francilien. Connectée aux grands centres de décision nationaux et internationaux, elle fonde son développement sur l'intelligence industrielle.